ROMANIA
JUDETUL OLT
COMUNA PLESOIU
PRIMAR
Nr. 36/18.11.2026

PROIECT DE HOTARARE
privind aprobarea impozitelor în cazul autovehiculelor și combinațiilor de autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2027

AVAND IN VEDERE:

- Raportul de specialitate prezentat de compartimentul impozite si taxe locale;
- Art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), art.470 alin.5, alin.6, art. 491 alin. 1^1 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare; In temeiul art.129 alin (1), alin(4) lit.c si art.136 alin(1)

În temeiul art. 133, alin. 1, art. 139 alin. 1, art. 196 alin. 1, lit. a), art. 197, alin. 1, 2, 4, 5 si art. 200 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

PRIMARUL COMUNEI PLESOIU, JUD OLT propune urmatorul
PROIECT DE HOTARARE:

Art. 1. Se aprobă nivelurile impozitelor pentru autovehiculele și combinațiile de autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2027, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenul proiect de hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu 01.01.2027.

Art. 3. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă orice dispoziții contrare celor adoptate prin prezenta, cuprinse în alte hotărâri ale consiliului local Plești.

Art.4. Cu aducerea la indeplinire a prezentei hotarari se obliga primarul comunei, compartimentul impozite si taxe din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Plești, iar secretarul comunei va asigura aducerea la cunostinta publica si comunicarea prezentei Institutiei Prefectului- judetul Olt.

PRIMAR
MANDESCU VALERIU

AVIZAT
SECRETAR
Anghelescu Daniel Mihai

ROMANIA
JUDETUL OLT
COMUNA PLESOIU
NR. 6582/18.11.2026

REFERAT DE APROBARE

La Proiectul de hotarare referitor **la aprobarea impozitelor în cazul autovehiculelor și combinațiilor de autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2027**

Subsemnatul Mandescu Valeriu – primarul comunei Plesoiu, judetul Olt, analizand:

- Art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), art.470 alin.5, alin.6, art. 491 alin. 1^1 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare; In temeiul art.129 alin (1), alin(4) lit.c si art.136 alin(1)
- Pe site-ul Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei (http://www.mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibugetarelocale) sunt postate: Jurnalul Uniunii Europene în care este publicată rata de schimb a monedei euro în vigoare la data de 01.10.2026, respectiv de 5,2788 lei.

În conformitate cu art.136, alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, Primarul comunei Plești, județul Olt supune aprobării Consiliului Local proiectul de hotărâre privind aprobarea impozitelor pentru autovehiculele sau combinațiile de autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2027.

PRIMAR
Mandescu Valeriu

[redacted]

ROMANIA
JUDETUL OLT
COMUNA PLESOIU
NR. 6583/18.11.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

La Proiectul de hotarare referitor la **aprobarea impozitelor în cazul autovehiculelor şi combinaţiilor de autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2027**

Având în vedere prevederile:

– Art. 5 alin. (1) lit. a) şi alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

– Art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), art. 470 alin.5, alin.6, art. 491 alin 1^1 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;

– Legea nr.207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările şi completările ulterioare;

Nivelurile impozitelor asupra autovehiculelor sau combinaţiilor de autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone sunt prevăzute în Tabloul cuprinzând nivelurile impozitelor acestor mijloace de transport(anexa nr.1) care face parte integrantă din prezentul raport . Pentru plata cu anticipaţie a impozitului pentru aceste mijloace de transport, până la data de 31.03.2027, contribuabilii pot beneficia de o bonificaţie de 10% în cazul persoanelor fizice şi de 5% în cazul persoanelor juridice. În conformitate cu prevederile art. 491 alin.1^1 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările completările ulterioare, sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) şi (6) (autovehiculele/combinaţii de autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone) se indexează anual în funcţie de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro şi nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei. Sumele indexate se aprobă prin hotărâre a consiliului local şi se aplică în anul fiscal următor. Pe site-ul Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei (http://www.mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibugetarelocale) sunt postate : Jurnalul Uniunii Europene în care este publicată rata de schimb a monedei euro în vigoare la data de 01.10.2026, respectiv de 5,2788 lei .

Faţă de cele menţionate propunem Consiliului Local al comunei Plesoiu aprobarea nivelurilor impozitelor pentru autovehiculele şi combinaţiile de autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone , ce se vor aplica în anul 2027 în comuna Plesoiu, conform anexei nr. 1 care va face parte integrantă din proiectul de hotărâre.

Faţă de cele de mai sus, se supune spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată de iniţiator.

Consilier
Georgescu Mihai Alin

[redacted]

Anexa 1

Tarife auto peste 12 tone pentru HCL 2027

Obținute aplicând rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2026, respectiv 1 octombrie, si publicat in Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2026, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 euro = 5,2788 lei - la valorile minime in euro/an ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor.

Vezi mai multe detalii aici: https://www.mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibugetarelocale

Impozit pe mijloacele de transport cu masa totala autorizata mai mare de 12 tone.

Transport de marfa peste 121, art 470 alin.(5) si (6)				
	Intern		Extern	
Tipuri de autovehicule	**Pneumatic**	**Alt sistem**	**Pneumatic**	**Alt sistem**
Vehicule cu 2 axe				
Masa de cel puțin 12 tone,dar mai mică de 13 tone	0,00	164,00	0,00	164,00
Masa de cel puțin 13 tone,dar mai mică de 14 tone	164,00	454,00	164,00	454,00
Masa de cel puțin 14 tone,dar mai mică de 15 tone	454,00	639,00	454,00	639,00
Masa de cel puțin 15 tone,dar mai mică de 18 tone	639,00	1.446,00	639,00	1.446,00
Masa de cel puțin 18 tone	639,00	1.446,00	639,00	1.446,00
Vehicule cu 3 axe				
Masa de cel puțin 15 tone,dar mai mică de 17 tone	164,00	285,00	164,00	285,00
Masa de cel puțin 17 tone,dar mai mică de 19 tone	285,00	586,00	285,00	586,00
Masa de cel puțin 19 tone,dar mai mică de 21 tone	586,00	760,00	586,00	760,00
Masa de cel puțin 21 tone,dar mai mică de 23 tone	-760,00	1.172,00	760,00	1.172,00
Masa de cel puțin 23 tone,dar mai mică de 25 tone	1.172,00	1.821,00	1.172,00	1.821,00
Masa de cel puțin 25 tone,dar mai mică de 26 tone	1.172,00	1.821,00	1.172,00	1.821,00
Masa de cel puțin 26 tone	1.172,00	1.821,00	1.172,00	1.821,00
Vehicule cu 4 axe				
Masa de cel puțin 23 tone,dar mai mică de 25 tone	760,00	771,00	760,00	771,00
Masa de cel puțin 25 tone,dar mai mică de 27 tone	771,00	1.204,00	771,00	1.204,00
Masa de cel puțin 27 tone,dar mai mică de 29 tone	1.204,00	1.911,00	1.204,00	1.911,00
Masa de cel puțin 29 tone,dar mai mică de 31 tone	1.911,00	2.835,00	1.911,00	2.835,00
Masa de cel puțin 31 tone,dar mai mică de 32 tone	1.911,00	2.835,00	1.911,00	2.835,00
Masa de cel puțin 32 tone	1.911,00	2.835,00	1.911,00	2.835,00
Vehicule cu 2 +1 axe				
Masa de cel puțin 12 tone,dar mai mică de 14 tone	0,00	0,00	0,00	0,00
Masa de cel puțin 14 tone,dar mai mică de 16 tone	0,00	0,00	0,00	0,00
Masa de cel puțin 16 tone,dar mai mică de 18 tone	0,00	74,00	0,00	74,00
Masa de cel puțin 18 tone,dar mai mică de 20 tone	74,00	169,00	74,00	169,00
Masa de cel puțin 20 tone,dar mai mică de 22 tone	169,00	396,00	169,00	396,00
Masa de cel puțin 22 tone,dar mai mică de 23 tone	396,00	512,00	396,00	512,00
Masa de cel puțin 23 tone,dar mai mică de 25 tone	512,00	924,00	512,00	924,00
Masa de cel puțin 25 tone,dar mai mică de 28 tone	924,00	1.621,00	924,00	1.621,00
Masa de cel puțin 28 tone	924,00	1.621,00	924,00	1.621,00
Vehicule cu 2 + 2 axe				
Masa de cel puțin 23 tone,dar mai mică de 25 tone	158,00	370,00	158,00	370,00
Masa de cel puțin 25 tone,dar mai mică de 26 tone	370,00	607,00	370,00	607,00
Masa de cel puțin 26 tone,dar mai mică de 28 tone	607,00	892,00	607,00	892,00
Masa de cel puțin 28 tone,dar mai mică de 29 tone	892,00	1.077,00	892,00	1.077,00
Masa de cel puțin 29 tone,dar mai mică de 31 tone	1.077,00	1.768,00	1.077,00	1.768,00
Masa de cel puțin 31 tone,dar mai mică de 33 tone	1.768,00	2.455,00	1.768,00	2.455,00
Masa de cel puțin 33 tone,dar mai mică de 36 tone	2.455,00	3.727,00	2.455,00	3.727,00

Transport de marfa peste 121, art 470 alin.(5) si (6)				
	Intern		Extern	
Tipuri de autovehicule	**Pneumatic**	**Alt sistem**	**Pneumatic**	**Alt sistem**
Masa de cel puțin 36 tone,dar mai mică de 38 tone	2.455,00	3.727,00	2.455,00	3.727,00
Masa de cel puțin 38 tone	2.455,00	3.727,00	2.455,00	3.727,00
Vehicule cu 2 + 3 axe				
Masa de cel puțin 36 tone,dar mai mică de 38 tone	1.953,00	2.719,00	1.953,00	2.719,00
Masa de cel puțin 38 tone,dar mai mică de 40 tone	2.719,00	3.695,00	2.719,00	3.695,00
Masa de cel puțin 40 tone	2.719,00	3.695,00	2.719,00	3.695,00
Vehicule cu 3 + 2 axe				
Masa de cel puțin 36 tone,dar mai mică de 38 tone	1.726,00	2.397,00	1.726,00	2.397,00
Masa de cel puțin 38 tone,dar mai mică de 40 tone	2.397,00	3.315,00	2.397,00	3.315,00
Masa de cel puțin 40 tone,dar mai mică de 44 tone	3.315,00	4.904,00	3.315,00	4.904,00
Masa de cel puțin 44 tone	3.315,00	4.904,00	3.315,00	4.904,00
Vehicule cu 3 + 3 axe				
Masa de cel puțin 36 tone,dar mai mică de 38 tone	982,00	1.188,00	982,00	1.188,00
Masa de cel puțin 38 tone,dar mai mică de 40 tone	1.188,00	1.774,00	1.188,00	1.774,00
Masa de cel puțin 40 tone,dar mai mică de 44 tone	1.774,00	2.824,00	1.774,00	2.824,00
Masa de cel puțin 44 tone	1.774,00	2.824,00	1.774,00	2.824,00